

# **Evènement Ferroviaire de janvier 2026** **impact continuité d'activité de l'aval du cycle**

Réunion plénière HCTISN – 19 mars 2026

Laurence GAZAGNES (ORANO)  
Diffusion Normale



# • Déraillement de train de marchandises à Carentan – 11/01/2026

## 1 - Description

Un train de marchandises circulant sans Matières Nucléaires a déraillé sur la commune de Carentan (Manche). La locomotive s'est immobilisée au point kilométrique PK 312.2 de la ligne ferroviaire n° 366 000 qui comporte deux voies, et supporte des trafics de voyageurs et de marchandises parmi lesquelles des Matières Nucléaires pour le compte d'Orano.



## 2 – Conséquences

- **Règlementaire** → Aucune. A noter cependant que le Département de la Sécurité Nucléaire, reportant au Secrétariat Général du MATTE (Ministères Aménagement du territoire Transition écologique) autorité de tutelle en matière de sécurité des transports de matières nucléaires, a donné son accord préalablement au premier transport Orano/NPS ;
- **Industriel** → Indisponibilité pour une durée potentiellement longue (plusieurs semaines voire mois) de la voie ferrée utilisée pour les transports de Combustibles Usés vers Orano La Hague et de Nitrate d'Uranyle du site de La Hague vers le site Orano du Tricastin, avec pour conséquence des contraintes de gestion du Combustible Usé et du Nitrate d'Uranyle et un impact potentiel sur l'exploitation des installations ;
- **Organisationnel** → Activation de la cellule de continuité d'activité nationale d'Orano en mode « veille active » à des fins d'anticipation et coordination entre ses entités Transport (NPS), Chimie (Tricastin) et Recyclage (La Hague).

## 3 - Causes

Orano n'est pas en charge de la recherche des causes. A date l'origine du déraillement est en cours d'investigation par le BEA TT (Bureau Enquête Accident Transports Terrestre – Organisme indépendant)

## 4 – Communication

- **Communiqués de presse:** Pas de communiqué Orano, Articles de presse notamment Presse de la Manche ;
- **Questions des Parties Prenantes :** HCTISN, CLI.

## 5 – Plan d'actions (complété par diapositive n°2)

- **Actions immédiates**
  - Maintien des processus « normaux » d'exploitation des transports par NPS avec relations Orano Tricastin / Orano La Hague / EDF / SNCF ;
  - Dans le cadre du Plan de Continuité d'Activité, évaluation des Délais Maximaux d'Interruption Acceptable (DMIA) circonstanciels sur la base des stocks et capacités à date et gestion prédictive pour anticipation des ressources nécessaires (Nitrate d'Uranyle : 12 jours pour une DMIA de référence de 10 jours dans le PCA. Combustible Usé : Information EDF)
- **Actions correctives / préventives**
  - Etude et préparation à la mise en œuvre de solutions alternatives routières si nécessaire ;
  - Organisation d'un 1<sup>er</sup> transport hebdomadaire de matières nucléaires sur la voie ferrée le mercredi 21 janvier 2026 ;
  - A partir du 8 février, obtention d'un deuxième transport hebdomadaire de matières nucléaires ;
  - Retour à la normale attendu pour le 16 mars hors TVRL.

## 6 – Retour d'Expérience

- **Points forts**
  - Réactivité et fonctionnement des interfaces.
- **Points d'amélioration**
  - Affiner la préparation de solutions alternatives de transport pour renforcer l'agilité / réactivité.

## 7 – Partage d'Expérience : Enseignements transverses Groupe

Valide la pertinence des Plan de Continuité d'Activité central groupe et du Plan de Continuité d'Activité du site de La Hague.

La coordination entre Orano et les parties impliquées a permis d'éviter tout impact sur l'exploitation des installations.

# Agenda travaux et impacts sur trafic ferroviaire

		S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10	S11	S12	S13
Circulations commerciales et fret	Voie 1		●			●							
	Voie 2		★ 11/01	Relevage train		Ctrl et Trvx infrastructures 05/02	Travaux					● 16/03	
Transports Matières Nucléaires	Accord DSN			◆									Fréquence normale d'expédition / réception
	Fréquence autorisée					1 sillon* arrivée / départ par semaine (mercredi)	2 sillons arrivée / départ par semaine (mercredi et vendredi)						
	1° transport – 100% CU (5 TN)			◆ 21/01									
	2ème transport – mixte NU / CU (6 LR 65 + 5 TN)				◆ 28/01								

## Conditions de reprise d'activité :

- 1/ Contrôles des voies et des structures (ouvrages d'art, caténaires, aiguillages) : réalisés sur la voie 1, et travaux en cours sur la voie 2 jusqu'au 15/03
- 2/ Autorisation & préalables des Autorités diverses : Préfecture , MATTE et DEND/EOT

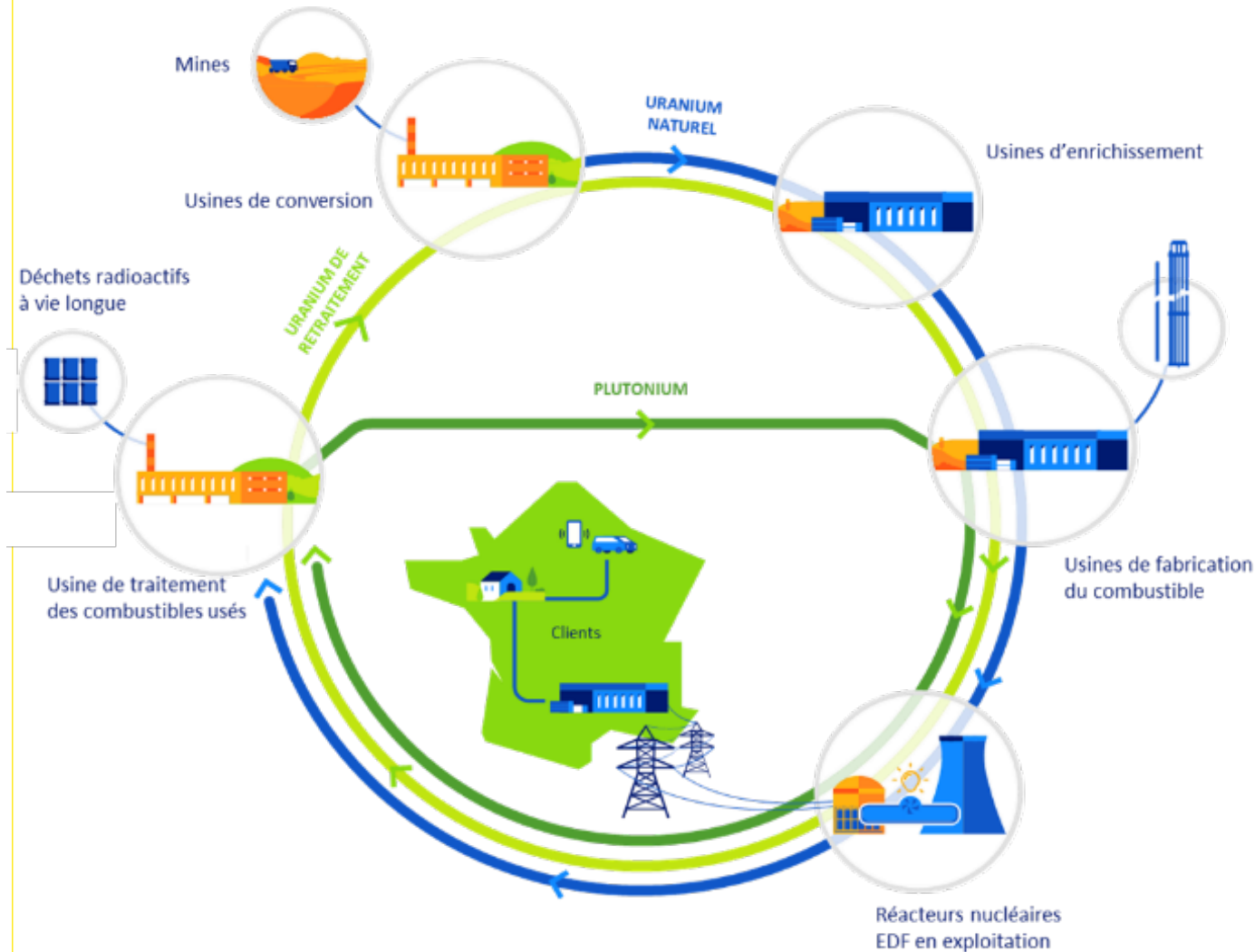
**Nota #1** : Reprise circulation normale le 16/03 hors TVRL (Train de la Vallée du Rhône et de la Loire) assurant le regroupement des CU en provenance des CNPE de la Vallée du Rhône et de la Loire vers le TFV (Terminal Ferroviaire de Valognes). Reprise TVRL le 23/03.

**Nota #2** : Sillon : créneau d'autorisation de circulation alloué à un train sur un parcours précis de l'infrastructure à un instant précis.

**Nota #3** : **EOT** : Echelon Opérationnel des Transports, entité qui suit tous les transports catégorisés en termes de Protection Physique / Sécurité ; l'EOT est rattaché depuis début 2025 à la **DEND** : Direction de l'Expertise Nucléaire de Défense et de sécurité, elle-même rattachée au ministère des Armées.

**MATTE** : Ministère de l'Aménagement du territoire et de la Transition écologique (anciennement MTE Ministère de la Transition Ecologique), Autorité de tutelle en matière de Sûreté et d'environnement.

# Le cycle du combustible



## L'aval du cycle, c'est :

- 1000 à 1 100 t de Combustible Usé à recycler après
  - Refroidissement/ Entreposage en Piscines EDF
  - Transports nucléaires
- 10 à 11 t de Pu extrait du Combustible Usé après
  - Refroidissement/ Entreposage en Piscines Orano
    - Densification Piscines puis Aval du Futur 2040
  - Traitement à La Hague
    - Pérennité/Résilience puis Aval du Futur post-2040
- 105 à 115 t de MOX produit après
  - Transports nucléaires
  - Recyclage à Melox
    - Pérennité/Résilience dont GOMOX puis Aval du Futur post-2040
- 1 045 t d'Uranium de Retraitement extrait du Combustible Usé après
  - Transports nucléaires
  - Transformation au Tricastin
    - Pérennité/Résilience puis Aval du Futur post-2040

# Merci



# orano

Donnons toute sa valeur au nucléaire